



Le parc bleu de l'eurométropole

Guide des itinéraires à vélo



FR

EUROMÉTROPOLE
EUROMETROPOOL

LILLE • KORTRIJK • TOURNAI



Découvrez le parc bleu de l'eurométropole à vélo !

L'Eurométropole Lille-Kortrijk-Tournai est une région transfrontalière regroupant 157 communes réparties sur trois versants : français, flamand et wallon. Elle est un GECT, groupement européen de coopération territoriale, qui rassemble 14 partenaires. Elle rassemble ainsi les forces vives des régions belges et française : élus, institutions, services publics, société civile afin de mener des projets à destination des citoyens.

Le parc bleu de l'eurométropole, c'est quoi ? Avec ses 5440 km de cours d'eau dont 300 km de voies navigables, les espaces verts et bleus ne sont jamais loin. Le parc bleu résulte d'une volonté de créer un espace transfrontalier continu entre les habitants, l'eau et la nature. Un territoire transfrontalier qui est accessible à pied, à vélo ou en bateau, sans frontières, ni obstacles.

Ce livret et sa carte vous montre le potentiel cyclo-touristique du parc bleu de l'Eurométropole Lille-Kortrijk-Tournai. Traversée par l'EuroVelo 5 et de nombreux itinéraires cyclables, l'eurométropole se trouve au cœur d'un réseau cyclable dense. Parcourez l'eurométropole à vélo et découvrez les richesses de son parc bleu au travers de plusieurs balades le long de l'eau de chaque côté de la frontière. Appréhendez le fonctionnement et les particularités des réseaux cyclables de cette région transfrontalière Lille-Kortrijk-Tournai. C'est l'occasion pour vous de vous approprier ce territoire transfrontalier. Enfourchez votre vélo et bonnes balades !

Pour en savoir plus : www.eurometropolis.eu et www.parcbleu.eu

L'Eurométropole Lille-Kortrijk-Tournai et ses 14 partenaires :

L'Etat français
La Région Hauts-de-France
Le Département du Nord
La Métropole Européenne de Lille
L'Etat fédéral Belge
La Région et la Communauté flamandes
La Wallonie
La Fédération Wallonie-Bruxelles
La Province de Flandre occidentale
La Province de Hainaut
L'intercommunale Leiedal
L'intercommunale WVI (West-Vlaamse Intercommunale)
L'Agence de développement territorial IDETA
L'Intercommunale IEG (Intercommunale d'Etude et de Gestion)

Participants à l'atelier de travail "vélo" du parc bleu de l'Eurométropole :

La Maison du Tourisme de la Wallonie picarde
Westtoer
Département du Nord
Forum de l'Eurométropole



1	Lexique à usage des cyclistes (transfrontaliers)	6
2	Les réseaux cyclables de l'eurométropole	
	La métropole lilloise à vélo	8
	La Province de Flandre occidentale à vélo	10
	La Wallonie picarde à vélo	12
3	Les grands itinéraires cyclables transfrontaliers	
	Carré Bleu	14
	EuroVelo 5 Via Romea Francigena	16
	Lille - Roubaix -Tournai	18
	Kortrijk-Lille	20
	Lille - Roubaix - Kortrijk - Gent	22
	Vallée de l'Escaut	24
	Vallée de la Dendre	26
	La Lys à vélo	28
	Sur les chemins de la Grande Guerre	30
4	Accueils et services pour cyclotouristes dans l'eurométropole	32

Lexique à usage des cyclistes (transfrontaliers)

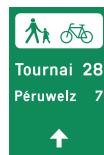
Voie verte / groen-blauwe netwerk / RAVeL

Une voie verte en France, un 'groen-blauwe netwerk' (réseau vert-bleu) en Flandre ou un RAVeL (Réseau Autonome des Voies Lentes) en Wallonie, est une voie revêtue réservée exclusivement aux usagers non motorisés : cyclistes, piétons et/ou cavaliers. Dans la majorité des cas, ces cheminements prennent place sur les tracés d'anciennes voies ferrées et les chemins de halage, le long de l'eau. L'eurométropole compte **615 kilomètres de voies vertes/ groen-blauwe netwerk / RAVeL**.

www.af3v.org - www.westtoer.be
ravel.wallonie.be - evasion.lenord.fr



Voie verte



RAVeL



Véloroute



Itinéraires régionaux wallons



W4 - Canaux, fleuves et rivières – Grand Large de Péronnes

Véloroute / Itinéraire régional wallon

Une véloroute en France ou un itinéraire régional en Wallonie, est un itinéraire cyclable de moyenne ou de longue distance, d'intérêt départemental, régional, national ou européen. Il s'agit d'un itinéraire cyclable agréable, linéaire et continu, sans dénivelé excessif (max 3%), et adaptés à tous les cyclistes. L'eurométropole est traversée par :

4 véloroutes en France:

- 32 - Véloroute de la Deûle et de la Lys
- 364 - Véloroute des Flandres
- 365 - Véloroute du Paris Roubaix
- 367 - Véloroute de la Lys

www.lillemetropole.fr - ww.af3v.org - evasion.lenord.fr

3 itinéraires régionaux wallons :

- W1 - Entre Dendre et Hauts-Pays
- W2 - La Véloroute de la Bière
- W4 - Canaux, fleuves et rivières

ravel.wallonie.be

Réseau points-nœuds vélo

Un réseau points-nœuds vélo (knooppuntennetwerk) est constitué d'un maillage dense de voiries, à l'image d'un réseau routier. La région compte **4 780 kilomètres de réseau points-nœuds vélo** :

- La Province de Flandre occidentale à vélo

Plus d'informations en page 10

- La Wallonie picarde à vélo

Plus d'informations en page 12

- Vallée de la Lys & Monts de Flandre



Wallonie picarde



Flandre



France

Le Carré Bleu

Le Carré Bleu est une boucle de 90 km formée par les principaux cours d'eau de l'eurométropole : la Deûle, la Lys, le Canal de Bossuit-Kortrijk, l'Escaut, le Canal de l'Espierres et le Canal de Roubaix.

Le circuit cycliste du Carré Bleu est équipé d'une signalétique uniforme.

www.parcbleu.eu/carrebleu



EuroVelo

Une EuroVelo est un itinéraire cyclable européen. 15 routes de longue-distance traversent le continent. Le territoire de l'eurométropole est traversé d'ouest en est par l'**EuroVelo 5 Via Romea Francigena**, 3.300 kilomètres d'itinéraires cyclables reliant Londres à Brindisi (Italie). Plus d'informations en page 16 et sur www.eurovelo.com



EV5, RAVeL des Collines, Flobecq



2

Les réseaux cyclables de l'eurométropole

La métropole lilloise à vélo Un réseau cyclable de 900km



De son héritage bourguignon et flamand, la métropole lilloise a conservé un patrimoine exceptionnel qui côtoie les grandes audaces architecturales, paysagères et urbaines contemporaines. Au fil des villes et des villages, la métropole se montre marchande, industrielle, verte, gastronome, culturelle et festive. Partout, les métropolitains reçoivent le visiteur en ami.

L'eau qui a donné naissance à ce territoire (Lille, L'Isle, Rijsel, ter Yssel) dont elle a favorisé la culture marchande, le développement de l'industrie textile, ou encore la défense avec, toujours, l'empreinte de l'homme pour canaliser, franchir, défendre, acheminer, décharger, tirer profit de l'eau ! L'eau s'impose comme un fil conducteur important pour comprendre et découvrir la métropole.

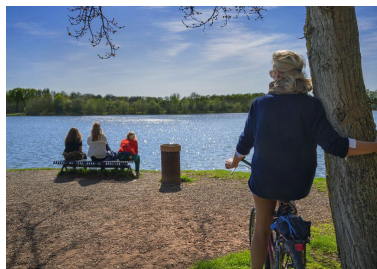


Citadelle, Lille

Le long des 150 km de canaux et de voies d'eau naturelles rythmés par le charme des écluses, des ports et des haltes nautiques, un patrimoine dense et varié s'offre aux cyclistes, qu'ils explorent les villes dont l'eau révèle souvent des facettes cachées ou les paysages de campagne dont elle renforce un cadre bucolique surprenant dans une métropole si dense.

Le réseau cyclable et l'offre de location de vélos permettent ainsi de découvrir les 3 villes d'Art et d'Histoire (Lille, Roubaix et Tourcoing), la Citadelle Vauban de Lille, les 28 musées (Palais des Beaux-Arts à Lille, La Piscine à Roubaix, Muba à Tourcoing, LaM à Villeneuve d'Ascq...), le patrimoine UNESCO (beffrois de Lille, d'Armentières, de Comines et de Loos notamment), le riche patrimoine industriel, le patrimoine remarquable du 17^e siècle flamand et les nombreux sites de nature dont le parc Mosaïc et le parc du Héron.

www.hellolille.eu
www.lillemetropole.fr
www.lys-sans-frontieres.org
evasion.lenord.fr



Parc du Héron, Villeneuve-d'Ascq



Lille, Bras de la Barre



Port de Wambrechies



Vélodrome, arrivée du Paris-Roubaix



La Flandre-Occidentale

3180 km de réseau points-nœuds vélo

La Province de Flandre occidentale englobe quatre régions touristiques : la Région de la Lys (Leiestreek), le Westhoek, l'Arrière-Pays de Brugge (Brugse Ommeland) et le Littoral (de Kust).

L'industrie du lin a assuré à la **Région de la Lys** la prospérité durant de nombreuses années et dynamisé ses belles villes, comme **Kortrijk** (Courtrai) et **Roeselare** (Roulers). La rivière Lys, elle, se fraie un chemin de Wervik à Gent (Gand) à travers des paysages changeants. Laissez-vous surprendre par ces **perles de verdure** et arrêtez-vous pour déguster les repas délicats de nos **grands chefs** et les nombreuses **bières locales**.



Kortrijk, Budabeach

Des perspectives à perte de vue, des paysages vallonnés, de vastes polders et un calme captivant, le **Westhoek** flirte avec la frontière française et le bord de mer à parcourir à vélo. Des villes chargées d'Histoire comme **Ieper** (Ypres), ville martyre de la Première Guerre mondiale, et **Poperinge**, surnommée le pays de l'or vert pour ses cultures de houblon, ponctuent le paysage.

Avec ses **3180 km** de réseau vélo balisés en points-nœuds, connectés aux autres réseaux flamands et wallons, la Province de Flandre occidentale vous offre des heures de balades au fil des villes et villages de caractère, d'auberges typiques, de restaurants charmants situés loin de la cohue. Où que vous alliez, vous serez accueillis avec un franc sourire.

www.toerisme-leiestreek.be
www.toerismewesthoek.be
www.brugseommeland.be
www.visitwestvlaanderen.be



Kortrijk, béguinage



Ieper, Menenpoort (porte de Menen)



Produits du terroir



Leiestreek
 FIETSNETWERK - RESEAU VELO
 FAHRRADWEGENNETZ - CYCLING NETWORK



Westhoek
 FIETSNETWERK - RESEAU VELO
 FAHRRADWEGENNETZ - CYCLING NETWORK



Brugse Ommeland
 FIETSNETWERK - RESEAU VELO
 FAHRRADWEGENNETZ - CYCLING NETWORK



La Wallonie picarde à vélo

1600 km de réseau points-nœuds vélo

Nature et festive, la Wallonie picarde est un vaste jardin de plaines et de collines entre Lille et Bruxelles, Kortrijk et Mons. Ses **1600 km** de réseau vélo balisés en points-nœuds, connectés aux autres réseaux flamands et wallons, ses 200 km de voies vertes (RAVeL), ses nombreux cours d'eau et voies navigables, ses deux parcs naturels font de la Wallonie picarde une région incontournable pour les balades à vélo.



RAVeL de l'Escaut, four à chaux Saint-André (Chercq, Tournai)

Terreau d'une centaine de bières artisanales, de multiples auberges et restaurants, de fêtes animées, la Wallonie picarde est également riche d'un patrimoine unique et de villes de caractère: **Tournai**, Cité des 5 clochers, sa cathédrale et son beffroi classés au patrimoine mondial de l'UNESCO. **Ath**, Cité des Géants, sa célèbre Ducasse classée au patrimoine immatériel de l'UNESCO. **Lessines** et l'Hôpital Notre-Dame à la Rose, " Hospices de Beaune du nord ". **Belœil** et son Château, le " petit Versailles " belge. **Enghien** et son parc exceptionnel. Sans oublier **Pairi Daiza**, le jardin des Mondes, parc paysager et animalier élu meilleur zoo d'Europe !

Connectés au réseau vélo points-nœuds, ces merveilles du patrimoine et l'ensemble de l'offre touristique en Wallonie picarde peuvent aisément se découvrir au gré des balades à vélo. Une centaine d'établissements labellisés " Bienvenue vélo " sont des étapes accueillantes, offrant aux cyclotouristes des services et des conseils adaptés à leurs besoins.

www.visitwapi.be
rando@visitwapi.be



Tournai, Grand-Place



Bières artisanales



Château de Belœil



Pairi Daiza

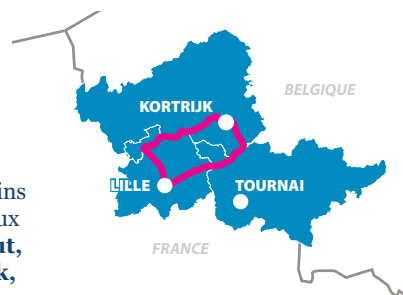
3

Les grands itinéraires cyclables transfrontaliers

Avec ses 4000 kilomètres d'itinéraires cyclables de part et d'autre de la frontière franco-belge, l'eurométropole à vélo est une destination incontournable pour une balade en famille, un week-end entre amis ou une semaine en itinérance le long de ses cours d'eau et de ses petites routes de campagne. Découvrez quelques-uns des itinéraires cyclables transfrontaliers.

Le Carré Bleu 90 km

Cet itinéraire de 90 kilomètres, qui peut s'effectuer en un ou deux jours, emprunte les chemins de halage et les petites routes longeant les principaux cours d'eau navigables de l'eurométropole : **l'Escaut, La Lys, la Deûle, le Canal de Bossuit-Kortrijk, le Canal de l'Espierres et le Canal de Roubaix.**



Profitez-en pour découvrir les villes qui, au cours des siècles, se sont développées le long de ces cours d'eau : **Kortrijk**, ville d'architecture, d'art et de design, entièrement tournée vers l'eau avec ses parcs, promenades, aires de jeux et bars aménagés au bord de la Lys ; **Menen**, petite cité animée qui fut au 14^e siècle un important centre de l'industrie du drap ; **Wervik** et son musée du Tabac ; **Comines**, chargée d'histoire, seule ville wallonne à avoir été occupée successivement par les forces allemandes et alliées lors de la Première Guerre mondiale ; **Lille**, ville d'art et d'histoire, ses musées et son centre-ville animé, ses rives de la Haute Deûle, réaménagées, ou du canal de Roubaix où prendre l'air en toute tranquillité ; **Roubaix** et son musée d'art et d'industrie dans l'une des plus belles piscines Art Déco des années 30 ; **Tourcoing** et son pont hydraulique.

Pédalez le long des fleuves, rivières et canaux à la découverte de ce patrimoine bleu de l'eurométropole Lille-Kortrijk-Tournai. Partez à la découverte du « parc bleu », identité forte du territoire de l'eurométropole, dont le Carré Bleu est l'itinéraire phare. Le circuit cycliste du Carré Bleu est équipé d'une signalétique imaginée dans le cadre du projet Interreg V Carré Bleu / Blauwe Ruit.



À voir sur le parcours



Canal de l'Espierres



La Lys



La Piscine, Roubaix

Les villes patrimoniales :

Lille (ville d'Art & d'Histoire)
Roubaix (ville d'Art & d'Histoire)
Tourcoing (ville d'Art & d'Histoire)
Kortrijk



Les voies d'eau :

La Lys
Le Canal de Bossuit-Kortrijk
L'Escaut
Le Canal de l'Espierres
Le Canal de Roubaix
La Deûle

Les voies vertes :

VR365

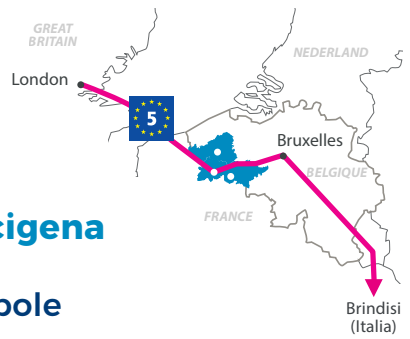


EuraTechnologies, Haute Deûle



Transfo Zwevegem

Plus d'informations sur le Carré Bleu:
www.parcbleu.eu



EuroVelo 5 Via Romea Francigena

3.300 km dont 92 km sur le territoire de l'eurométropole

L'EuroVelo 5, itinéraire cyclable européen, relie **Londres** à **Brindisi** en Italie et traverse le territoire de l'eurométropole d'ouest en est. Il retrace l'itinéraire emprunté par les pèlerins il y a plus de mille ans, quand ceux-ci se rendaient d'Angleterre à Rome puis continuaient leur route vers Jérusalem par le port de Brindisi.

L'EuroVelo 5 relie également les sièges des principales institutions européennes : Bruxelles, Luxembourg et Strasbourg ainsi que Rome, lieu de naissance de l'Union Européenne à la suite de la signature du Traité de Rome en 1957.

Au départ de Lille, vous suivez la bucolique voie verte du **Canal de Roubaix** pour entrer sur le territoire belge. Au gré des petites écluses, des ponts levis et du clapotis de l'eau, vous serpeztez tantôt en Wallonie, tantôt en Flandre, en longeant le **Canal de l'Espierres**, puis l'**Escaut**. Le **RAVeL des Collines** (voie verte) vous conduit ensuite dans le Parc naturel du Pays des Collines et des Ardennes flamandes. Bien que vous vous trouviez dans une région vallonnée, le RAVeL aménagé sur les anciennes lignes de chemin de fer 83 et 87, vous conduit sans difficulté jusqu'à la ville de Lessines. Vous suivrez ensuite le cours de la **Dendre** pour vous diriger vers Bruxelles. Un carnet de route spécial sur l'EuroVelo 5 a été édité dans le cadre du dossier Eurocyclo. Saint-Omer – Lille – Bruxelles en 5 étapes.



EuroVelo 5, RAVeL des Collines, Flobecq

À voir sur le parcours



Lille, Grand'Place



Lessines, Hôpital Notre-Dame à la Rose



Canal de l'Espierres

Les villes patrimoniales:

Lille (ville d'Art & d'Histoire)
Roubaix (ville d'Art & d'Histoire)
Lessines



Les voies d'eau:

Le Canal de Roubaix
Le Canal de l'Espierres
L'Escaut
La Dendre

Les voies vertes:

Le RAVeL des Collines
dans le Parc naturel du Pays des Collines



Canal de Roubaix



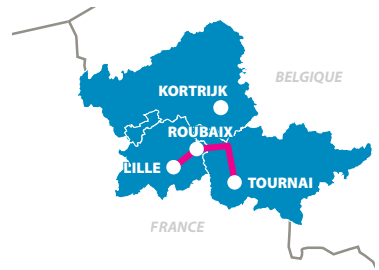
La Dendre

L'EuroVelo 5 en quelques chiffres :

3.300 km, dont 92 km sur le territoire de l'eurométropole
6 pays traversés – 21 sites UNESCO – 20 Cathédrales

Plus d'informations : www.viaromeafrancigena.com - www.eurovelo.com - evasion.lenord.fr

Certains tronçons sont en cours d'aménagements, renseignez-vous avant d'enfourcher votre vélo :
www.viaromeafrancigena.com



Lille - Roubaix - Tournai

46 km

Cet itinéraire pouvant s'effectuer en une journée, permet de relier deux villes emblématiques de l'eurométropole : Lille et Tournai, au passé prestigieux, marquées par la révolution industrielle et par l'eau.

À **Lille**, ville d'art et d'histoire, prenez le temps de visiter les incontournables : la Grand'Place et le Vieux Lille, avec ses ruelles pavées et son architecture flamboyante du XVII^e siècle ; le Palais des Beaux-Arts, 2^e musée de France de par la richesse de ses collections ; le beffroi de l'hôtel de ville, patrimoine mondial de l'UNESCO ; la Citadelle de Vauban et son parc de 60 ha au cœur de la ville.

Vous quittez Lille par la **Marque canalisée**, dite 'Marque urbaine', une voie verte urbaine qui permet de découvrir le riche patrimoine industriel du nord de la ville. Le **Canal de Roubaix** prend ensuite le relais. Construit au XIX^e siècle pour servir l'industrie textile en pleine expansion, ses rives sont aménagées pour les piétons et les cyclistes. Elles permettent de rejoindre **Roubaix** et La Piscine, musée d'art et d'industrie établi dans l'une des plus belles piscines Art Déco des années 30.

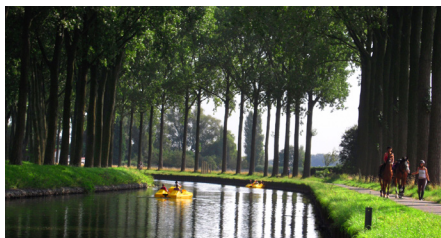
Tourcoing, à deux coups de pédale, est accessible par le **Canal de Tourcoing**, dont les berges situées à dix mètres en contrebas de la ville, sont propices à la promenade.

À **Leers** le canal revêt des allures champêtres et devient le **Canal de l'Espierres** au passage de la frontière belge. **L'Escaut** prend ensuite le relais. Fleuve de grand gabarit, le trafic fluvial y est important ; la voie verte qui le longe n'en est pas moins agréable et vous mène directement à l'une des plus anciennes villes de Belgique, **Tournai**. Sa Grand-Place et ses façades typiques de la Renaissance, sa cathédrale et son beffroi, patrimoine mondial de l'UNESCO, ses nombreux musées, dont celui des Beaux-Arts créé par Horta, ses quais aménagés au bord de l'Escaut, de belles découvertes en perspective.

À voir sur le parcours



Roubaix



Canal de l'Espierres



Canal de Roubaix

Les villes patrimoniales :
Lille (ville d'Art & d'Histoire)
Roubaix (ville d'Art & d'Histoire)
Tourcoing (ville d'Art & d'Histoire)
Tournai



Les voies d'eau :
La Marque canalisée
Le Canal de Roubaix
Le Canal de l'Espierres
L'Escaut



Citadelle de Lille



Tournai, cathédrale UNESCO

Plus d'informations :
www.hellolille.eu
www.roubaixtourisme.com

www.visitwapi.be
www.visittournai.be

Kortrijk - Lille

47 km



Cet itinéraire au bord de l'eau, à parcourir en une ou deux journées, permet de relier deux villes emblématiques de l'eurométropole : Kortrijk et Lille.

Au confluent du canal de Bossuit-Kortrijk et de la Lys, **Kortrijk**, point de départ de cet itinéraire, vous étonnera par son beffroi et son béguinage classés patrimoine mondial de l'UNESCO ou ses tours Broel, contrepoints historiques au dynamisme de cette ville en pleine métamorphose. Prenez le temps de vous balader le long de ses quais réaménagés au bord de l'eau ou de déguster une des nombreuses bières locales.

Vous quittez Kortrijk en longeant la **Lys** qui se fraye un chemin dans les vertes plaines du plat pays. Le long du cours d'eau canalisé, les villes et les villages traversés (Menen, Halluin, Wervik, Comines et Warneton), leurs étonnants musées (musée du Tabac à Wervik, musée de la rubanerie à Comines, musée de la Brasserie à Warneton...), leurs estaminets et haltes gourmandes, enfin les nombreux sites et lieux de mémoire liés à la Grande Guerre (cimetières militaires, mémorial britannique de Ploegsteert, centre d'interprétation *Plugstreet 14-18*), sont autant d'étapes qui ne manqueront pas de vous surprendre.

À Deûlémont, la **Deûle** canalisée prend le relais, traversant la plaine agricole périurbaine de Lille. Des haltes nautiques et de petits ports de plaisance ponctuent la balade à Deûlémont, Quesnoy-sur-Deûle et Wambrechies. Au fil de l'eau, des restaurants, des musées, une distillerie de genièvre et même un tramway touristique animent ce charmant coin de la métropole lilloise.

Point d'orgue de votre parcours, **Lille**, ville d'art et d'histoire, vous offre à voir ses trésors d'architecture, ses musées atypiques et son centre-ville animé.



La Deûle

À voir sur le parcours



Kortrijk, tours Broel



La Lys



Tramway touristique, Wambrechies

Les villes patrimoniales:

Kortrijk
Wervik
Comines
Warneton
Lille (ville d'Art & d'Histoire)



Les voies d'eau:

La Lys
La Deûle

Les voies vertes:

La véloroute 32 et la véloroute 364



Ploegsteert, cimetière militaire



Lille

Plus d'informations:

www.toerismekortrijk.be

www.westtoer.be

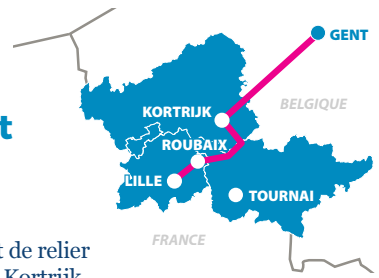
www.hellolille.eu

www.lillemetropole.fr

www.lys-sans-frontieres.org

Lille - Roubaix - Kortrijk - Gent

113 km



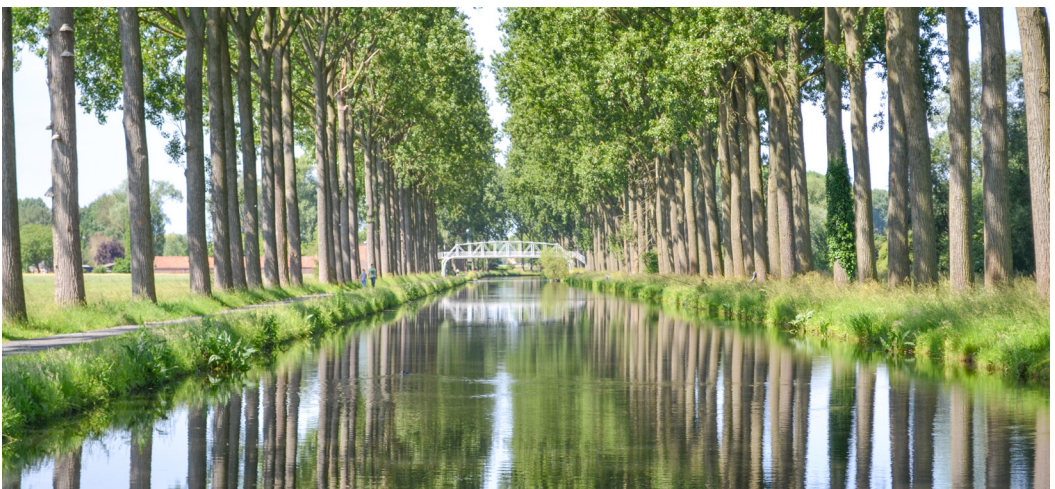
Cet itinéraire, à parcourir en deux ou trois jours, permet de relier trois villes prestigieuses, nichées au bord de l'eau : Lille, Kortrijk et Gent.

À **Lille**, ville d'art et d'histoire, prenez le temps de visiter les incontournables : la Grand'Place et le Vieux Lille, le Palais des Beaux-Arts, le beffroi de l'hôtel de ville, la Citadelle de Vauban et son parc de 60 ha au cœur de la ville.

Vous quittez Lille par la **Marque canalisée**, dite 'Marque urbaine', une voie verte urbaine qui permet de découvrir le riche patrimoine industriel du nord de la ville. Le **Canal de Roubaix** prend ensuite le relais. Construit au XIX^e siècle pour servir l'industrie textile en pleine expansion, ses rives sont aménagées pour les piétons et les cyclistes. Elles permettent de rejoindre **Roubaix** et La Piscine, musée d'art et d'industrie établi dans l'une des plus belles piscines Art Déco des années 30.

À Leers le canal revêt des allures champêtres et devient le **Canal de l'Espierres** au passage de la frontière belge. L'**Escaut** et le **Canal de Bossuit-Kortrijk** prennent ensuite le relais. Cours d'eau de grand gabarit, le trafic fluvial y est important ; la voie verte qui les longe n'en est pas moins agréable et vous mène jusqu'à **Kortrijk**, ville d'architecture, d'art et de design, entièrement tournée vers l'eau : avec ses parcs, promenades, aires de jeux et bars aménagés au bord de la Lys.

L'itinéraire continue ensuite le long de la **Lys** canalisée et au gré des méandres de la 'vieille' Lys, pour rejoindre la ville de **Gent**, ultime joyau du parcours.



Canal de l'Espierres

À voir sur le parcours



Lille



Canal de Roubaix



Kortrijk

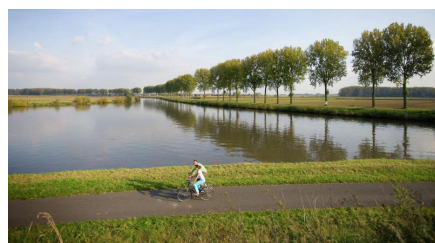
Les villes patrimoniales:

Lille (ville d'Art & d'Histoire)
Roubaix (ville d'Art & d'Histoire)
Tourcoing (ville d'Art & d'Histoire)
Kortrijk
Gent



Les voies d'eau:

La Marque canalisée
Le Canal de Roubaix
Le Canal de l'Espierres
L'Escaut
Le Canal de Bossuit-Kortrijk
La Lys



Canal de Bossuit-Kortrijk



Gent

Plus d'informations :

www.helloville.eu

www.roubaixtourisme.com

www.toerismekortrijk.be

visit.gent

Vallée de l'Escaut (Tournai - Kortrijk)

48 km



Fil conducteur du paysage de l'eumétropole, l'**Escaut** est un fleuve européen de 355 km de long. Il traverse la France et la Belgique avant de se jeter dans la mer du Nord, aux Pays-Bas. Une des voies navigables les plus utilisées d'Europe, il est emprunté chaque année par plus de 1 400 péniches, notamment pour le transport des 10 millions de tonnes de pierre extraites des carrières tournaisiennes.

Ses abords, aménagés en voie verte, vous permettent de relier facilement la ville de Tournai au **Canal de Bossuit-Kortrijk**, qui vous mènera jusqu'à la ville de Kortrijk et à la Lys, au fil des paysages agrestes et du lent mouvement des péniches. À certains endroits, les rectifications de l'Escaut ont formé des bras morts, appelés "Coupures", anciens méandres propices au développement d'une faune et une flore caractéristique des milieux humides. **La Coupure de Bléharies** au sud de Tournai et **la Coupure de Léaucourt** au nord, valent le détour.

Tournai, Cité des 5 clochers, sa cathédrale et son beffroi, patrimoine mondial de l'UNESCO, ses nombreux musées et ses quais bordant l'Escaut sont quelques-unes des richesses à découvrir. Au sud de la ville, le **Pays Blanc**, pays du ciment et de la chaux. Le contraste est saisissant : anciens fours à chaux, quais de chargement, carrières, dont certaines encore en activité dans une poussière de ciment, marquent le paysage. À quelques kilomètres de là, par la voie verte, vous atteindrez la base de loisirs le **Grand Large**, plan d'eau de 45 ha offrant des espaces de détente et de loisirs (voile, canoë...) ainsi que le complexe de vacances Eco-resort Your Nature.

Kortrijk, quant à elle, au confluent du canal de Bossuit-Kortrijk et de la Lys, vous étonnera par son beffroi et son béguinage classés patrimoine mondial de l'UNESCO ou ses tours Broel, contrepoints historiques au dynamisme de cette ville en pleine métamorphose.



Coupure de Léaucourt, Pecq

À voir sur le parcours



Coupure de Bléharies, Brunehaut



RAVeL de l'Escaut, four à chaux Saint-André (Tournai)

Les villes patrimoniales:

Tournai
Kortrijk

Les voies d'eau:

L'Escaut
Le Canal de Bossuit-Kortrijk
La Lys



L'Escaut



Grand Large, Péronnes



Kortrijk

Départ suggéré: Grand Large, Avenue du Lac, 7640 Antoing (Péronnes)

Liaison avec la voie verte des Gueules noires à Vieux Condé (FR). La voie verte des Gueules Noires se prolonge jusqu'à Péruwelz via la RAVeL L92.

Plus d'informations et suggestions de parcours :

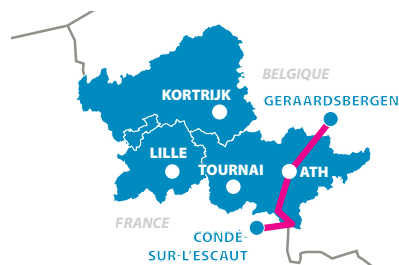
www.visitwapi.be

www.visitwestvlaanderen.be

ravel.wallonie.be

Vallée de la Dendre (Geraardsbergen – Ath – Condé-sur-l'Escaut)

53 km



La **Dendre** naît à Ath en Wallonie picarde et coule ensuite vers la Flandre pour se jeter dans l'Escaut, 65 kilomètres plus loin, à Dendermonde, en Flandre Orientale (Oost-Vlaanderen). Au sud d'Ath, le **Canal Blaton-Ath**, le **Canal Nimy-Blaton-Péronnes** et le **Canal Condé-Pommerœul** permettent de relier Ath à la ville française de Condé-sur-l'Escaut.

Alors que la Dendre a longtemps permis d'acheminer la pierre bleue, extraite des carrières de Lessines, vers les ports et les villes avoisinantes, les canaux Blaton-Ath, Nimy-Blaton-Péronnes et Condé-Pommerœul, quant à eux, servaient principalement au transport du charbon extrait des mines de la région. Aujourd'hui, les berges de ces cours d'eau sont aménagées en voies vertes et vous permettent de relier facilement, à vélo, Geraardsbergen, Ath et Condé-sur-l'Escaut.

La première partie de l'itinéraire, entre Geraardsbergen et Ath, sillonne, au gré des méandres, une nature verdoyante, traversant prairies humides, zones marécageuses naturelles et plantations de peupliers. Cette nature n'est interrompue que par quelques noyaux urbains où se situe, à proximité du cours d'eau, un patrimoine historique très riche, dont le 'mur' de Grammont (**Geraardsbergen**), tronçon pavé mythique du Tour des Flandres, l'Hôpital Notre-Dame à la Rose de **Lessines**, "Hospices de Beaune" du nord et **Ath**, Cité des Géants et sa tour Burbant, ne sont que quelques exemples. La seconde partie de l'itinéraire, le long des canaux, est riche des vestiges de la batellerie d'autrefois : anciennes écluses manœuvrées à la main (une vingtaine entre Ath et Blaton) et pont-levis contribuent au charme du parcours, tandis que les poissons attirent les pêcheurs. À proximité, **Belœil** et son château, le "petit Versailles" belge ; **Bernissart** et son musée de l'Iguanodon et enfin **Condé-sur-l'Escaut** et ses vestiges miniers ; sans compter les nombreux sites naturels des deux parcs transfrontaliers que vous traversez : le **Parc naturel des Plaines de l'Escaut** et le **Parc naturel Scarpe-Escaut**. Un itinéraire paisible sous le signe de la nature environnante.



La Dendre

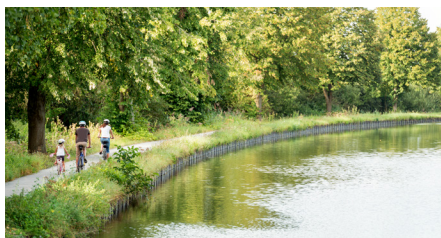
À voir sur le parcours



'Mur' de Grammont (Geraardsbergen)



Ducasse d'Ath, patrimoine immatériel de l'UNESCO



Canal Blaton-Ath

Les villes patrimoniales:

Geraardsbergen Bernissart
Lessines Condé-sur-l'Escaut
Ath
Belœil

Les voies d'eau:

La Dendre
Le Canal Blaton-Ath
Le Canal Nimy-Blaton-Péronnes
Le Canal Condé-Pommerœul



Belœil et son château



Marais d'Harchies,
Parc naturel des Plaines de l'Escaut

Plus d'informations et suggestions de parcours :

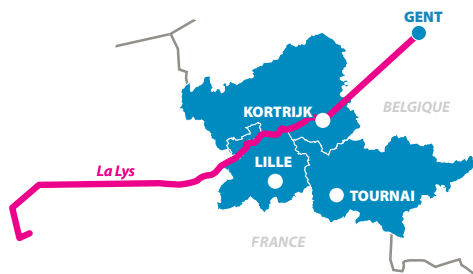
www.visitwapi.be

ravel.wallonie.be

www.toerismevlaamseardennen.be

La Lys à vélo

214 km dont 67 km
sur le territoire
de l'eurométropole



Longue de 214 km, la **Lys** prend sa source à Lisbourg dans le Nord-Pas-de-Calais, sillonne la campagne française (126 km) et belge (88 km) avant de se jeter dans l'Escaut à Gand (Gent).

Longtemps voie drapière et marchande, ligne frontière et barrière culturelle entre France, Flandre et Wallonie, cette rivière, au joli nom de fleur, est aujourd'hui une véritable destination cyclo-touristique transfrontalière.

À partir d'Aire sur la Lys, en suivant le balisage du réseau points-nœuds vélo «Vallée de la Lys & Monts de Flandre », vous arriverez à Armentières en empruntant le chemin de halage ou de petites routes de campagne.

Après **Armentières**, l'itinéraire, sans grande difficulté, longe le cours d'eau canalisé. Il se fraie un passage dans les vertes plaines du plat pays. Durant les 40 kilomètres qui vous mènent à Kortrijk, les villes et les villages traversés (Armentières, Warneton, Comines, Wervik, Halluin, Menen), leur patrimoine classé UNESCO (le beffroi d'Armentières et celui de Comines), leurs étonnants musées (musée de la Brasserie à Warneton, musée de la rubanerie à Comines, musée du Tabac à Wervik...), leurs estaminets, haltes gourmandes et ports de plaisance (Deûlemont, Halluin), enfin les nombreux sites et lieux de mémoire liés à la Grande Guerre (cimetières militaires, mémorial britannique de Ploegsteert, centre d'interprétation *Plugstreet 14-18*), sont autant d'étapes qui ne manqueront pas de vous surprendre.

Arrivé à **Kortrijk**, l'itinéraire continue durant 55 kilomètres le long de la Lys canalisée et ensuite au gré des méandres de la 'vieuse' Lys, pour rejoindre la ville de **Gent**, ultime joyau du parcours.



À voir sur le parcours



Armentières, beffroi UNESCO de l'hôtel de ville



Warneton, Musée de la Brasserie



Comines, beffroi UNESCO

Les villes patrimoniales :

Armentières Wervik
Warneton Kortrijk
Comines

Les voies d'eau :

La Lys

Les voies vertes :

La véloroute 32 et la véloroute 364



Ploegsteert, cimetière militaire



Comines, musée de la rubanerie

Plus d'informations et suggestions de parcours :

- Topoguide vélo "La Lys en roue libre" (itinéraire complet Lisbourg-Gand) - éd. OUEST-FRANCE. Téléchargeable gratuitement sur www.lys-sans-frontieres.org
- Carte du réseau points-nœuds vélo « Vallée de la Lys & Monts de Flandre »

www.lys-sans-frontieres.org

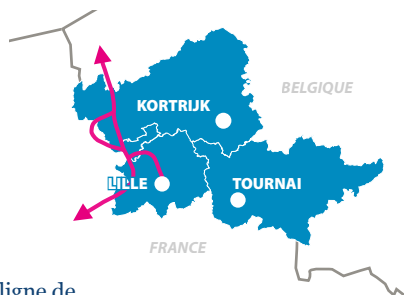
evasion.lenord.fr

www.tourisme-flandrelys.fr



Véloroute de la mémoire

145 km



Fin 1914, l'espoir d'une victoire rapide s'estompe. Une ligne de tranchées de 700 km de long s'étend de la côte belge jusqu'à la Suisse; les armées française et britannique font face aux forces allemandes. Commence alors une longue guerre de position et d'usure. Le territoire de l'euro-métropole sera fortement marqué par la Grande Guerre, le Front s'étalant comme une immense balafre entre la région des Hauts-de-France et la Belgique.

Immergez-vous à vélo sur "Les chemins de la Grande Guerre" et découvrez ces lieux qui témoignent des combats et qui conservent la mémoire des hommes et des femmes qui y ont pris part. Du Saillant d'Ieper (Ypres) aux Weppes en passant par la plaine de la Lys, nombreuses sont les communes à porter les stigmates de la Première Guerre mondiale. À Ieper, Passendale, Messines, Ploegsteert, les batailles firent rage. Fromelles, sur le front oublié, fut le théâtre d'un épisode bref, brutal et sanglant en juillet 1916. À Poperinge, dans la cour de l'hôtel de ville, quatre soldats britanniques furent fusillés. Armentières, détruite à 90%, servit de base médicale et abrita un grand centre hospitalier.

Les quelques **140 cimetières militaires**, mémoriaux (Menin Gate Memorial, Mémorial de Ploegsteert...) et les nombreux musées, dont l'exceptionnel **In Flanders Field** à Ieper, ou encore le centre d'interprétation **Plugstreet 14-18 Experience** à Ploegsteert, vous plongent dans les tréfonds de la Grande Guerre et rendent hommage au demi-million de soldats ayant péri dans les tranchées entre 1914 et 1918.



Tyne Cot Cemetery, Zonnebeke

À voir sur le parcours



Mémorial de Ploegsteert



Fromelles, Cobbers

Les villes patrimoniales :

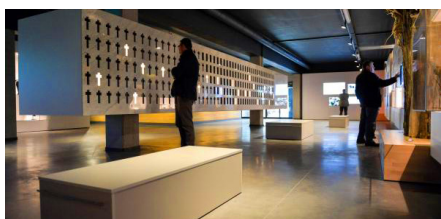
Armentières	Messines
Aubers	Passendale
Fromelles	Ploegsteert
La Bassée	Poperinge
Langemark	Ieper
Lille	Zonnebeke

Les voies d'eau :

Le Canal d'Ieper – Yser
La Lys
La Deûle
Le Canal de la Deûle



Houplines, Cimetière militaire



Ploegsteert, Plugstreet 14-18 Experience



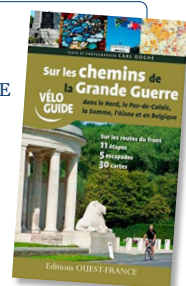
Ieper, In Flanders Fields Museum

Plus d'informations et suggestions de parcours :

- Topoguide vélo " Sur les chemins de la Grande Guerre "
(dans le Nord, le Pas-de-Calais, la Somme, l'Aisne et en Belgique) - éd. OUEST-FRANCE
- Itinéraire points-nœuds " À vélo sur le chemin du souvenir "
(Comines-Warneton) - www.visitwapi.be

www.cyclingthewesternfront.co.uk

www.toerismewesthoek.be



4

Accueils et services pour cyclotouristes dans l'eurométropole

Points d'information touristique

• La métropole lilloise

Retrouvez les coordonnées complètes des 10 Offices de Tourisme de la métropole lilloise sur www.hellolille.eu

• La Province de Flandre occidentale

Westtoer

Retrouvez les coordonnées complètes des points d'information touristique en Flandre occidentale sur www.westtoer.be

• La Wallonie picarde

Maison du Tourisme de la Wallonie picarde

Tél. +32 69 78 98 16
rando@visitwapi.be - www.visitwapi.be

Retrouvez les coordonnées complètes des 18 points d'information touristique en Wallonie picarde sur www.visitwapi.be

Office du Tourisme de Tournai

Place Paul-Emile Janson 1, 7500 Tournai
Tél. +32 69 22 20 45
info@visittournai.be - www.visittournai.be

Maison du Tourisme de Mouscron

Place Gérard Kasiers 15, 7700 Mouscron
Tel. +32 56 86 03 70
info@visitmouscron.be - www.visitmouscron.be

Points de location et de réparation vélo

• La métropole lilloise

- **Ville:** 2200 vélos en libre-service dans 223 stations de la métropole lilloise
www.ilevia.fr

- **Le Grand Huit:** balade guidée de Lille sur d'authentiques vélos hollandais ou des tandems. www.legrandhuit.eu

- L'ADAV

www.droitauvelo.org

- **Lille by Wattitud** (location vélos)

Tél. : +33 7 61 47 32 73

www.wattitud.com/wattitud-hauts-de-france/

- **Club Léo Lagrange** (10 VTC et 30 VTT)

82 rue des chauffours, 59280 Armentières

Tél. : +33 3 20 77 09 40

cyberleoarmentieres@nordnet.fr - www.clla.fr

- **MCF Lille (B'Twin Village)**

4 Rue Professeur Langevin, 59000 Lille

Tél. : +33 9 82 26 30 44

contact@ecolemcfille.com - www.ecolemcfille.com

- **Atelier Vélo - Lille Centre** (350 vélos : VTC, VTT et VAE)

Avenue Willy Brandt, 59 000 Lille

Tél. : +33 3 20 78 80 63 - www.lsi-asso.fr/atelier-velo

- **Atelier Vélo - Lille Sud** (300 vélos : VTC, VTT et VAE)

1 rue Giraudoux, 59 000 Lille

Tél. : +33 3 20 95 99 61 - www.lsi-asso.fr/atelier-velo

• La Province de Flandre occidentale

www.westtoer.be

www.mobit.eu

www.mobiel.be

• La Wallonie picarde

www.visitwapi.be

L'Agence de l'Eurométropole Lille-Kortrijk-Tournai remercie ses partenaires qui ont pris part à la réalisation de cette publication :

EUROMÉTROPOLE
EUROMETROPOOL
LILLE - KORTRIJK - TOURNAI



Nord
le Département est là

.be



Editeur responsable : Loïc Delhuyenne – Agence de l'Eurométropole Lille-Kortrijk-Tournai – **Edition 2023**

Le contenu et le concept de ce document sont soumis aux droits d'auteurs. Tous droits réservés. Aucun élément de cette publication ne peut être reproduit, introduit dans une banque de données ni publié sous quelque forme que ce soit, soit électronique, soit mécanique ou de toute autre manière, sans l'accord écrit et préalable de l'éditeur responsable. Les erreurs, omissions ou modifications ultérieures ne sauraient engager la responsabilité de l'éditeur.

EUROMÉTROPOLE
EUROMETROPOOL

LILLE • KORTRIJK • TOURNAI